



## METAL CONDITIONER „AEROTEC“ AIRCRAFT TECHNOLOGY HI-TECH ANTI-FRICTION Technologie, která přináší křídla pro vaše stroje.

### METAL CONDITIONER - AEROTEC® všeobecná charakteristika :

**METAL CONDITIONER - AEROTEC®** není tradičním doplňkem do oleje. **AEROTEC®** je 100% syntetickou tekutinou, která neobsahuje žádná pevná tělesa, jako například přísady na bázi teflonu, čili PTFE, kuličky mědi nebo molekuly olova apod... Z tohoto důvodu nehrozí žádné riziko ucpávání filtrů a olejových mazacích kanálků, rovněž nejsou žádné problémy s odváděním tepla. Je prostředkem pro zušlechťování kovů nejlepší jakosti, nemění plasticke vlastnosti kovu, působící na bázi syntetických derivátů uhlovodíků, chrání kovy stálou syntetickou molekulární vazbou s obsahem inhibitoru koroze. Charakterizuje se velkou molekulovou hmotností, vysokou chemickou a termickou stabilitou, nezapočítává se do skupiny nebezpečných výrobků, neobsahuje žádné škodlivé složky, ani žádná rozpouštědla snižkou molekulovou stabilitou, zmenšuje oxidační schopnost kovu.

METAL CONDITIONERY si našly své široké uplatnění v leteckém průmyslu, v leteckém sportu, v letecké dopravě, automobilovém sportu, v automobilovém průmyslu, v kolejové dopravě, v autobusové dopravě i v ostatním průmyslu (ve vyspělých zemích se užívají více než 10 let do převodových skříní, hydrauliky, obrábění, chladících kompresorů, klimatizací, kompresorů, ložiskových soustav i v dalších provezech a zařízeních). Jsou určeny pro čtyřdobé benzinové (dvoudobé) motory, naftové motory, převodovky, rozvodovky a další mechanismy. Nevžadují žádné zvláštní podmínky pro svoji aplikaci.

**METAL CONDITIONER - AEROTEC®** je možné používat do nových i starších motorů včetně ostatních mechanismů bez ohledu na jejich stáří a stupeň opotřebení.

**METAL CONDITIONER - AEROTEC®** se molekulárně váže s chráněnou třecí plochou kde vytváří na všech rotačních a třecích stěnách mikromolekulární ochrannou vrstvu. Promíchání s olejem vytváří trvalou a odolnou mikromolekulární mazací vrstvu s vysokou pevností a kluzností odolávající vysoké teplotě a značnému mechanickému zatížení, za braňuje suchému tření (studenému startu). Vlivem cirkulace olejových náplní se **AEROTEC®** dostává na kluzné a třecí plochy kde okamžitě vytvoří mikromolekulární vnitřní ochrannou strukturu a vnější ochranný film. **AEROTEC®** je smíchatelný se surovou naftou všemi oleji jak syntetickými tak i minerálními, hydraulickými tekutinami, stálými vazelinami i vazelinami grafitovými.

**METAL CONDITIONER - AEROTEC®** působí ihned po jeho aplikaci, účinkuje přímo na kov na molekulární úrovni.

## METAL CONDITIONER AEROTEC® NENÍ OLEJ !!!

Jestliže si chcete sami prověřit autenticitu výrobku, nalijte jeho nevelké množství do čisté vody. **AEROTEC®** po nalití do vody klesá ke dnu. Důvodem je jeho měrná hmotnost, která je větší než měrná hmotnost vody. Naproti tomu každý olej nalitý do vody zůstává na povrchu (plave na hladině vody).

### METAL CONDITIONER - AEROTEC® obecné návody pro aplikace:

METAL CONDITIONER - AEROTEC® je smíchatelný se surovou naftou, benzínem, dalšími palivy, všemi převodovými oleji, oleji syntetickými a minerálními, tekutinami hydraulickými, stálými vazelinami, jako například vazelína grafitová.

**AEROTEC®** byl vyvinut na bázi technologie METALTECU s přidáním komponenty zlepšujícími jeho vlastnosti. **AEROTEC®** tak splňuje nejnovější kritéria pro použití v letectví, kde je vyžadována maximální spolehlivost, životnost a bezpečnost.

### TECHNOLOGIE - průmyslové užití - obecný návod:

- **KLÍKOVÁ SKŘÍŇ:** přidejte 30 - 60 ml ATC na 1 litr oleje do motoru každých 300 hodin. Pro starší stroje nebo extrémní podmínky přidejte 60 ml ATC na 1 litr oleje každých 300 hodin.
- **PŘEVODOVÉ SKŘÍŇE, IZOLOVANÉ AGREGÁTY:** přidejte 30-60 ml ATC/1l oleje do motoru každých 3000 hod. Pro starší stroje nebo extrémní podmínky 60 ml ATC/1 l oleje do izolovaných agregátů každých 1500 hodin.
- **KOMPRESORY:** do pístových, rotačních, chladících a klimatizačních agregátů 30-60 ml ATC/1 l po 3000 - 5000 hod.

- **HYDRAULIKA:** přidejte 250 ml ATC na každých 22 litrů hydraulické tekutiny každých 3000 hodin práce. (vysvětlivka : 11,36 g AEROTECu na 1 litr hydraulické tekutiny = 250 ml ATC na 22 litrů)
- **ZPRACOVÁNÍ KOVU:** naneste tenkou vrstvu na kovový povrch při řezání závitů, vytahování, vyvrtávání (na větší průměr), soustružení, protahování, vrtání, lisování a frézování.
- **VÁLEČKOVÁ A KULIČKOVÁ LOŽISKA:** ponořte čistá ložiska do AEROTEC® během montáže. Lehce ho zamáchejte do maziva (60 ml ATC/1 kg) a naneste do ložiskového pouzdra podle návodu výrobce.
- **POUŽITÍ V DÍLNÁCH:** výborné mazivo pro pneumatická zařízení, ventily, řetězy, dopravníky, všechny vysoce rychlostní hřídele, ložiska elektrických motorů, ohříváče a dmýchadla.
- **MONTÁŽNÍ MAZACÍ OLEJ:** naneste tenkou vrstvu na ložiska klikového hřídele, ložiskové čepy, vačkové hřídele, nosné (dosedací) plochy a paty zdvihadel.
- **POUŽITELNOST V ROZSAHU TEPLOT:** - 50 až + 180 °C

### Obecný návod možných aplikací AEROTEC®

„AEROTEC®“ podstatně snižuje tření, zvyšuje životnost dílů, snižuje spotřebu paliva, a zvyšuje výkon motoru“.

- Teplota motoru a oleje s nímž mícháte **AEROTEC®**, není důležitá.
- Dávkování: středně 50 ml ATC/1 litr oleje

Níže uvedené poměry se týkají evropských podmínek.

- motory benzinové 250 ml ATC na celou olejovou náplň motoru
- motory dieselové 300 ml ATC na celou olejovou náplň motoru
- automatické převodovky 150 ml ATC na celou náplň automatické převodovky
- ruční převodovky (pro benzín) 150 ml ATC na celou olejovou náplň převodovky
- ruční převodovky (pro diesel) 250 ml ATC na celou olejovou náplň převodovky
- diferenciály 150 ml ATC na celou olejovou náplň diferenciálu
- posilovače řízení 50 ml ATC na celou náplň hydraulické kapaliny posilovače
- motory čtyřdobé na BA 100 ml ATC/ do 10 litrů benzínu - provést 4 x ročně
- motory dieselové NM 150 ml ATC/ do 10 litrů nafty motorové - provést 4 x ročně

### Dvoutakty

- motory dvoudobé 50 ml ATC/1 litr přidávaného oleje do paliva pro dvoudobé motory, který se míchá s benzínem.
- převodovky motocyklů 50 ml ATC/1 litr olejové náplně převodovky motocyklů,
- **AEROTEC®** nemá negativní vliv na lamely a činnost spojky v olejové náplni u motocyklu.

Ostatní :

- Vstříknutí **AEROTEC®** pod pryžovou manžetu brzdící (která zabraňuje vniknutí vody a jiných nečistot do pístku) zabraňuje jeho blokování a korozi.
- **AEROTEC®** je neobyčejně účinný pro nalití do plynového oleje v množství 250 ml ATC na palivovou nádrž, tím budou mazány všechny neuralgické části vstříkovače a vstříkovače.

Důvodem nelineární aplikace **AEROTEC®** je ten, že se nejedná o ADITIVUM pro oleje, ale jedná se o METAL CONDITIONER, který působí na kovové vnitřní třecí plochy ošetřených agregátů. Množství nezávisí na objemu náplně oleje, ale na velikosti kovových třecích ploch. Aplikace většího množství než je uvedené nemá žádné negativní vlivy. Pro sportovní účely se používá minimálně dvojitá dávka.

**POZOR!** Jestliže byl dříve do převodové skříně, rozvodové skříně i motoru použit olejový doplněk, například s teflonem (PTFE) nebo s doplňkem mědi, olova, je potřebné a velmi důležité nejprve vyměnit olej včetně filtru a pak teprve můžete aplikovat **AEROTEC®** včetně nových olejových náplní.

**METAL CONDITIONER AEROTEC®** byzkoumá v laboratořích LOMA.s. Praha a testován

**PRO AEROTEC® JE ZÁRUČNÍ DOBA NEOMEZENÁ**  
**AEROTEC® to je hi-tech technologie vyvinutá speciálně pro letectví.**

Plněno v EU.



# AEROTEC®

[www.aerotec.cz](http://www.aerotec.cz)