

AEROTEC® Metal Conditioner

HI-TECH ANTI-FRICTION TECHNOLOGY, představuje "Křídla pro vaše stroje"

Všeobecná charakteristika:

AEROTEC® Metal Conditioner je reakční, plně syntetická polymerní směs složená ze syntetických uhlovodíků, jejich derivátů, které pracujících na principu polohových isomerů. Aplikovaný AEROTEC® Metal Conditioner se snadno rozpouští v provozních kapalinách. Aplikovaný produkt chrání kovy stálou syntetickou molekulární vazbou, která působí, jako ochranná vrstva odolávající vysokému mechanickému a termickému zatížení. Díky obsahu inhibitorů koroze zamezuje korozivnímu působení vody /včetně slané/. AEROTEC® Metal Conditioner vodu odpuzuje a nerozpouští se v ní.

Produkt AEROTEC® Metal Conditioner neobsahuje **žádné pevné částice teflonu, mědi, olova ani jiných dalších příměsí a přísad kovů**. Tato skutečnost splňuje podmínku, že nedochází k možnému ucpávání filtrů a olejových mazacích kanálků.

AEROTEC® Metal Conditioner je kapalný doplněk do olejů, hydraulických kapalin, řezných kapalin, tuků a maziv, petroleje, benzínu a nafty. Vytváří roztok s obsahem reakčních kapalných částic, které se mohou volně pohybovat a vnikat do mikropórů na povrchu kovů. Vlivem cirkulace olejové a jiné náplně s obsahem AEROTEC® Metal Conditioner se dostává na veškerá třecí místa a plochy kovů, kde se chemicky váže. Na základě této reakce vzniká mikromolekulární vnitřní a vnější ochranný film. Částice AEROTEC® Metal Conditioner mají vysoký dipólový moment, proto vytvářejí velmi trvalou okrajovou ochrannou vrstvu, odolávající působení nadměrného zatížení a teplotě. Kromě toho částice AEROTEC® Metal Conditioner plně modifikují vlastnosti povrchové vrstvy třecích dílů, čímž se tvoří vysoce kondenzovaná tenká nanovrstva s velmi dobrými mazacími a protiotěrovými vlastnostmi. Navíc je kovový materiál chráněn proti korozi a přímému působení agresivní slané vody.

Produkty obecně označované jako METAL CONDITIONER si našly své široké uplatnění v leteckém průmyslu, v leteckém sportu, v letecké dopravě, automobilovém sportu, v automobilovém průmyslu, v kolejové dopravě, v autobusové dopravě i v ostatním průmyslu (ve vyspělých zemích se užívají více než 10 let do převodových skříní, hydrauliky, při obrábění, chladicích kompresorů, klimatizací, kompresorů, ložiskových soustav i v dalších provezech a zařízeních). Jsou určeny pro čtyřdobé i dvoudobé benzinové motory, naftové motory, převodovky, rozvodovky a další mechanismy. Nevyžadují žádné zvláštní podmínky pro svoji aplikaci.

AEROTEC® METAL CONDITIONER je možné používat do nových i starších motorů včetně ostatních mechanismů bez ohledu na jejich stáří a stupeň opotřebení.

AEROTEC® METAL CONDITIONER se molekulárně váže s chráněnou třecí plochou, kde vytváří na všech rotačních a třecích stěnách mikromolekulární ochrannou vrstvu. Promíchaný s olejem vytváří trvalou a odolnou mikromolekulární mazací vrstvu s vysokou pevností a kluzností odolávající vysoké teplotě a značnému mechanickému zatížení, zabraňuje suchému tření (studenému startu). Vlivem cirkulace olejových náplní se AEROTEC® Metal Conditioner dostává na kluzné a třecí plochy, kde okamžitě vytvoří mikromolekulární vnitřní ochrannou strukturu a vnější ochranný film.

AEROTEC® Metal Conditioner je dle indexu viskozity rozpustný v 99% dostupných provozních kapalin i plastických maziv. Pro získání jistoty doporučujeme provést test mísitelnosti dle metodiky, kterou naleznete na www.aerotec.cz v sekci dokumentace u produktu AEROTEC® Metal Conditioner.

AEROTEC® METAL CONDITIONER působí ihned po jeho aplikaci, účinkuje přímo na kov na molekulární úrovni.

AEROTEC® METAL CONDITIONER obecné návody pro aplikace:

TECHNOLOGIE - průmyslové užití:

- **KLÍKOVÁ SKŘÍŇ:** přidejte 30 - 60 ml AMC na 1 litr oleje do motoru každých 300 hodin. Pro starší stroje nebo extrémní podmínky přidávejte 60 ml AMC na 1 litr oleje každých 300 hodin.
- **PŘEVODOVÉ SKŘÍŇE, IZOLOVANÉ AGREGÁTY:** přidejte 30-60 ml AMC/1l oleje do motoru každých 3000 hod. Pro starší stroje nebo extrémní podmínky 60 ml AMC/1 l oleje do izolovaných agregátů každých 1500 hodin.
- **KOMPRESORY:** do pístových, rotačních, chladicích a klimatizačních agregátů 30-60 ml AMC/1 l po 3000 – 5000 hod.
- **HYDRAULIKA:** přidejte 250 ml AMC na každých 22 litrů hydraulické tekutiny každých 3000 hodin práce.
- **ZPRACOVÁNÍ KOVU:** naneste tenkou vrstvu na kovový povrch při řezání závitů, vytahování, vyvrtávání (na větší průměr), soustružení, protahování, vrtání, lisování a frézování.
- **VÁLEČKOVÁ A KULIČKOVÁ LOŽISKA:** ponořte čistá ložiska do AEROTEC® Metal Conditioner před montáží, nebo aplikujte jehlou do klecí již namontovaných ložisek. AMC lehce smíchejte s mazivem (60 ml AMC/1 kg maziva) a naneste do ložiskového pouzdra – s využitím doporučení v návodu výrobce.
- **POUŽITÍ V DÍLNÁCH:** výborné mazivo pro veškerá zařízení včetně pneumatických, ventily, řetězy, dopravníky, všechny hřídele, ložiska elektrických motorů, ohřívače a dmychadla.
- **MONTÁŽNÍ MAZACÍ OLEJ:** naneste tenkou vrstvu na ložiska klikového hřídele, ložiskové čepy, vačkové hřídele, nosné (dosedací) plochy a paty zdvihadel.
- **POUŽITELNOST JIŽ OD -50°C**

Auto-moto:

- Teplota motoru a oleje do kterého přidáváte AEROTEC® Metal Conditioner není důležitá.
- Dávkování: střední 50 ml AMC / 1 litr oleje u motorů s obsahem válců do 4L (níže uvedené poměry se týkají evropských podmínek)
- motory benzinové 250 ml AMC na celou olejovou náplň motoru
- motory dieselové 300 ml AMC na celou olejovou náplň motoru
- automatické převodovky 150 ml AMC na celou náplň automatické převodovky
- ruční převodovky (pro benzin) 150 ml AMC na celou olejovou náplň převodovky
- ruční převodovky (pro diesel) 250 ml AMC na celou olejovou náplň převodovky
- diferenciály 150 ml AMC na celou olejovou náplň diferenciálu
- posilovače řízení 50 ml AMC na celou náplň hydraulické kapaliny posilovače
- motory čtyřdobé na BA 100 ml AMC / do 10 litrů benzínu - provést 4 x ročně
- motory dieselové NM 150 ml AMC / do 10 litrů nafty motorové – provést 4x ročně

Motory s obsahem válců nad 4L

- u těchto agregátů se používá výpočtová rovnice, která stanoví doporučené množství aplikovaného AMC (Objem válců x 75ml AMC).

Příklad::

**Aplikace AMC pro motor s obsahem válců 10,5 L
10,5 x 75 = 787,5 ml AMC
Dávka AMC bude v tomto případě činit 800 ml (zaokrouhlo).**

- převodovky nákladní vozidla 500ml AMC na olejovou náplň
- diferenciály 250ml AMC na olejovou náplň
- převod řízení 150ml AMC na olejovou náplň

Důvodem nelineární aplikace AEROTEC® Metal Conditioner je ten, že se nejedná o ADITIVUM pro oleje, ale jedná se o METAL CONDITIONER, který působí na kovové vnitřní třecí plochy ošetřených agregátů. Množství nezávisí na objemu náplní olejů, ale na velikosti kovových třecích ploch. Aplikace většího množství než je uvedené nemá žádné negativní vlivy (při zachování dostatečného množství provozních náplní podle servisních příruček a výrobních postupů). Pro sportovní účely se používá minimálně dvojitá dávka.

Dvoutakty:

- motory dvoudobé 50 ml AMC / 1 litr přidávaného oleje do paliva pro dvoudobé motory, který se míchá s benzinem
- převodovky motocyklů 50 ml AMC / 1 litr olejové náplně převodovky motocyklu
- AEROTEC® Metal Conditioner nemá negativní vliv na lamely a činnost spojky v olejové náplni u motocyklu.

Ostatní:

- AEROTEC® Metal Conditioner je neobyčejně účinný pro nalití do plynového oleje v množství 250 ml AMC na palivovou nádrž, tím budou mazány všechny neuralgické části vstřikového čerpadla a vstřikovače.

POZOR! Jestliže byl dříve do převodové skříně, rozvodové skříně nebo motoru použit olejový doplněk, například s teflonem (PTFE), nebo s doplňkem mědi, olova, je potřebné a velmi důležité nejprve vyměnit olej včetně filtru a pak teprve můžete aplikovat AEROTEC® Metal Conditioner včetně nových olejových náplní.

AEROTEC® METAL CONDITIONER NENÍ OLEJ !!!

TIP: Jestliže si chcete sami prověřit autenticitu výrobku, nalijte malé množství do čisté vody. AEROTEC® Metal Conditioner po nalití do vody klesá ke dnu. Důvodem je jeho měrná hmotnost, která je větší než měrná hmotnost vody. Naproti tomu každý olej nalitý do vody zůstává na povrchu (plave na hladině vody).

AEROTEC® Metal Conditioner výrazně snižuje tření, tím zvyšuje spolehlivost a životnost dílů, snižuje spotřebu paliva a zvyšuje výkony motorů.



AEROTEC®

Křídla pro vaše stroje

100%
syntetická látka
bez pevných částic

300%
zvýšení odolnosti
styčných ploch
vůči zadření

99%
Odolnost
v extrémních
podmínkách

80%
(až) snížení tření
kov – kov

6%
Průměrné snížení
spotřeby paliva

35%
Průměrné zvýšení
životnosti součástí

AEROTEC® Metal Conditioner neobsahuje žádné pevné částice, PTFE, silikon, parafíny ani chloralkany.

PRO AEROTEC® METAL CONDITIONER JE ZÁRUČNÍ DOBA NEOMEZENÁ*
*pouze při neporušeném obalu a předepsaném skladování

Výrobce: AEROTEC GROUP a.s., Czech Republic
Made in EU.

www.aerotec.cz